

# Wat ons bezighoudt

Door Jan Vollers

## **Bij botsende belangen: nu reageren of nog niet?**

Wie de plaatselijke of regionale pers volgt, merkt hoeveel spelers op hetzelfde schaakbord een verschillend spel spelen. Natuurlijk ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid. Maar het maakt het er voor ons bestuur niet eenvoudiger op dat er steeds weer losse eindjes getrokken worden - vaak bij dezelfde onderwerpen met langdurige procedures. Soms moeten we meteen reageren; in andere gevallen bekijken we eerst of het wel zo'n vaart loopt en houden ons voorlopig in, omdat het te voorbarig lijkt om aan de bel te trekken.

Hieronder een paar zaken die opnieuw onze aandacht vroegen in het afgelopen kwartaal.

- In de zaak Kolhornseweg (officieel: herziening bestemmingsplan Bosdrift) is het bestuur een stap verder gegaan na het bezwaar dat het al bij de provincie had aangetekend, door op 29 november 1999 bij de Raad van State in beroep te gaan. Het gaat om een tamelijk principiële kwestie. In hoeverre laten we passeren dat de aansluiting tussen (hoger dan gewenste) randbebouwing en natuurgebied met elkaar in conflict komt? Voor velen, waaronder inwoners van Hilversum, die willen genieten van en in de beschermde natuur levert de geplande stapelbouw een ongewenste en negatieve visuele beleving. Dat voorkomen heeft voor ons voorrang boven het privilege van aanstaande bewoners om vanuit hun appartement mooi uitzicht te hebben over die natuur. Wat gebeurt er immers, als later de volgende bouwplannen zich beroepen op dit precedent?

- Het stond vast dat in Naarden bij de meerjarig restauratie van de vestingwallen door de Rijksgebouwendienst bomen en struiken verwijderd moesten worden, omdat die met hun wortels de muren ontwrichten. Naar onlangs bekend is geworden, dreigen veel meer bomen het loodje te leggen dan hiervoor puur noodzakelijk is. Kennelijk is men uit op een herstel van de vestingwerken zo veel mogelijk in de oorspronkelijke, militaire staat en daar passen zo min mogelijk bomen op.

Het bestuur overweegt bij de gemeente aan te dringen de benodigde kapvergunningen uitsluitend toe te kennen aan de randen.

- Minister Netelenbos heeft laten weten het Vliegveld Hilversum

per 2003 te willen sluiten. Regionale luchtvaart past steeds minder in ons ook in de lucht al drukke landje. Wethouder Heller sprak op persoonlijke titel uit het gebied dan maar terug te willen geven aan de natuur. Hiermee zou de continuïteit van de natuur ook ons inziens het meest gediend zijn. Later bleek noch de minister het laatste woord hierover gesproken te hebben, noch de gemeente unaniem achter de wethouder te staan. We wachten dus voorlopig af, maar blijven alert.

- In antwoord op onze bezwaren van 13 juli 1999 tegen een initiatief voor een bovengrondse parkeergelegenheid op één van de kostbare enges, liet de gemeente Laren weten in december een onderzoek te laten doen naar de haalbaarheid van ondergrondse parkeergelegenheid. Voor de zomer van dit jaar wordt het rapport hierover verwacht. We verwachten veel van een dergelijke oplossing.

De Milieufederatie Noord-Holland organiseerde op 25 januari jl. een informatie-avond over het Streekplan Noord-Holland-zuid. De provincie is voornemens voortaan slechts twee streekplannen voor de hele provincie aan te houden, waardoor het Gooi samen met Amsterdam, Noordzeekanaal, Kennemerland en Waterland in één streekplan meetelt. Het bestuur heeft zich georiënteerd op deze nieuwste voornemens. Een eerste reactie vindt u elders in dit nummer. We komen hier zeker op terug.

Als vaste deelnemer aan de vergaderingen van de Steunstichting van het Goois Natuur Reservaat, zal voortaan mr. F. van Norren onze vereniging vertegenwoordigen.

## Onbekend

Bij het verzamelen van beeldmateriaal voor het boek 'Het Goddi leeft', kwam de redactie deze foto tegen in een particuliere verzameling. Welke lezer weet ons iets te vertellen over de foto?