

Opschalen en kwaliteitssprong

Provincie Noord-Holland presenteert ambities en knelpunten in zuidelijk deel

Jan Vollers

Vindt u ook dat u in een te klein gebied woont dat knelt? Heeft u last van versnippering van stedelijke functies die onvoldoende mogelijkheid geven om uw identiteit met Kennemerlanders, Hoofddorpenaren, Amsterdammers en Edammers te delen?

Op 23 oktober konden afgevaardigden van tal van maatschappelijke organisaties kennis nemen van de plannen voor het hele zuidelijke gebied onder Alkmaar, die de provincie Noord-Holland presenteerde tijdens een discussiebijeenkomst in het Olympisch Stadion te Amsterdam. De Vrienden waren hierbij ook present. U vindt hier een impressie van deze discussiebijeenkomst, als vervolg op de berichtgeving in ons tijdschrift (2000, 1) over het nieuwe streekplan voor Noord-Holland-zuid.

Naar een Deltametropool

Ruim honderd aanwezigen kregen te horen hoe de provincie uitwerking had gegeven aan de Strategienota, die de opmaat is voor het Ontwerp-Streekplan dat in 2001 wordt vastgesteld. Gedeputeerde Staten hebben de uitgangspunten voor de Strategienota op 11 juli jl. vastgesteld. Opvallend is dat niet gewacht wordt op de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening die volgens de laatste verwachtingen niet eerder dan begin 2001 uitkomt. De provincie speelt wel vast in op een zo sterk mogelijke aansluiting op de voorziene ontwikkeling van een Deltametropool die de belangrijkste vier steden in de Randstad omvat. Zij dringt erop aan ook de regio's Almere/Flevoland en Amersfoort, die beide overigens in aangrenzende provincies liggen, bij de Deltametropool te betrekken.

Als tegenwicht tegen nieuwe verstedelijking en bedrijvigheid aan de noordflank van de Deltametropool, met Schiphol/Haarlemmermeer en de zuidas van Amsterdam, dienen Waterland ten noorden van Amsterdam, de duinen en Gooi en Vechtstreek aangemerkt te worden als "gebieden waarmee met zorg moet worden omgegaan vanwege rust en behoud van natuur- en landschapswaarden".

Hoe geruststellend deze opvatting ook klinkt, voorbij is de periode

dat wij in het Gooi binnen de begrenzings die de provincie ons gebied oplegde, verder konden bouwen, wonen en werken en ons verplaatsen. In het nieuwe perspectief zullen Gooise wensen afgewogen worden tegen de belangen en knelpunten voor inwoners, bedrijven en gemeenten in het hele gebied tussen Haarlem, Castricum, Edam en Hilversum.

Schaalvergroting

Om het stedelijke gebied, een Netwerkstad Noord-Holland-zuid genoemd, komt in de visie van de provincie een ring van blauwe en groene aders. Nieuwe plassegebieden zorgen voor opvang van piekbelasting en bieden nieuwe recreatieve mogelijkheden. Het gebied met de Stelling van Amsterdam waar stadjes langs de Vecht deel van uitmaken, houdt zijn waardevolle cultuurhistorische en recreatieve functies. Het Gooi daarentegen lijkt minder zeker gevrijwaard van het opvangen van de druk van wonen, werk en verbindingen.

De provincie noemt de Bloemendalerpolder bij Weesp als een van de zoeklocaties voor woningen en bedrijven in het groen. Het bouwen langs knooppunten en een nieuwe spoorverbinding, de Randstadring, perken het Groene Hart in. Een regionaal vervoersnet wordt geprojecteerd tussen Almere en Gooi en Vechtstreek. Doorgaand wegverkeer moet worden gescheiden van regionaal verkeer; dit is alleen mogelijk door verdubbeling van het aantal rijbanen.

De provincie wil bebouwingscontouren rond woonkernen scherper vastleggen en meervoudig gebruik van binnenstedelijke ruimten stimuleren. O.a. het huidige Streekplan Gooi en Vechtstreek wordt ten voorbeeld gesteld.

Keuzen

Vrijblijvend aan de zijlijn staan kan niet meer, aldus verantwoordelijk gedeputeerde Meijdam. Voor de waterberging moeten oplossingen gevonden worden. Er moeten vijftig- tot zeventigduizend woningen gebouwd worden. De lusten en lasten zullen consequent bij de 2,5 miljoen inwoners gelegd worden.

Voor handhaving van economische groei zijn nieuwe bedrijventerreinen nodig. Wil men het open karakter van bepaalde natuurgebieden handhaven, dan moet worden geïnvesteerd in hoogbouw en hoogwaardige kwaliteit van de woonomgeving. Een tweede IJburg is niet uit te sluiten. Samen met Flevoland moet men zoeken naar oplossingen, zoals verlegging van de A1. De vergrijzing dwingt eveneens tot aanpassingen.

Discussie en vervolg

Er was gelegenheid om in vier werkgroepen uiteen te gaan om

met elkaar te discussiëren. Verschillende keren is ook de actuele spanning tussen behoefte aan ruimte voor wegen en bedrijven en ruimte voor natuurbehoud ter sprake gekomen, zoals bij de weg over de Bussummerheide. Meijdam haalde dit voorbeeld aan, waarbij de provincie behoedzaam wil opereren wanneer bepaalde voornemens onvoldoende draagvlak blijken te hebben.

Een aanwezige Gooise burgemeester bleek echter weinig boodschap te hebben aan lang geleden gemaakte afspraken om het bestaande heidegebied te ontzien als je staat voor ingrijpende beslissingen die moeten zorgen voor voldoende nieuwe woningen en wegen in de toekomst.

De vertegenwoordiger van de Kamer van Koophandel sneerde dat forenzen die zelf mooi woonden en voor hun werk op Amsterdam aangewezen waren, een prijs over moesten hebben voor diegenen die niet in het Gooi konden wonen, maar onder meer in het Mediapark werkten en bijdroegen aan de werkgelegenheid hier.

Kritisch volgen

Kortom: er is alle reden om het vervolg op deze Strategiediscussie kritisch te volgen en samen met andere groene organisaties eendrachtig te waken voor onbezonnen en korte termijn oplossingen. In de voorbereiding van het vorige Streekplan is dit uitstekend gelukt. Of het mogelijk is de druk van zowel plaatselijke bestuurders, bouwers en wegeaanleggers als van naastgelegen regio's te weerstaan, zal moeten blijken.