

Reactie van lezers

De heren L.W.J. van Loon en A. Timmer reageren op het artikel in Tijdschrift 2000, nr. 4 over de plannen rond de haven van Huizen.

Het is een uitstekend idee dat de Vereniging van Vrienden van het Gooi nieuwe projecten bespreekt om zo beoordeling van de plannen in het licht van het behoud van natuurwaarden mogelijk te maken.

Bij het project van de nieuwe haven van Huizen is het nodige te doen geweest, niet alleen over het zichtbare deel, boven het wateroppervlak, maar ook voor wat zich daaronder bevindt. Het is nuttig om hier aandacht aan te blijven schenken, omdat dit de plannen ten goede kan beïnvloeden.

Door de zandwinning voor de aanleg van de Oostermeent van Huizen zijn destijds in het Gooimeer een aantal putten ontstaan, waar Rijkswaterstaat begerig naar kijkt om elders ontstane, vaak vervuilde, baggerspecie in kwijt te raken. Met name gaat het om een circa 20 meter diepe put, een paar honderd meter ten noordwesten van de geplande haven, vlak bij het natuurgebied ten noorden van de kust van Huizen.

In stilte is daarover vanuit de burgerij een felle juridische strijd gevoerd. Dit begon al in het begin van de jaren 90, toen de Raad van State ondanks de ingebrachte bezwaren, aan Rijkswaterstaat de storting van vervuilde bagger uit de rivier de Eem toestond. De omgeving van de put zou toch al vervuild zijn, kennelijk door voorafgaande, niet openbaar gemaakte, stortingen. De regelgeving was in die jaren nog niet zo strikt en de belangstelling voor de vervuiling in het licht van drinkwaterwinning gering!

Nadat bezwaren waren ingediend, heeft Rijkswaterstaat afgelopen jaar evenwel een plan teruggenomen om vervuilde bagger uit de vaargeul in het Eemmeer en de Eemmond in de put te storten. Ook is nader overeengekomen dat alleen schone bagger uit de haven van Spakenburg in de put mag worden gestort.

De gemeenteraad van Huizen heeft eveneens de plannen voor de nieuwe haven laten wijzigen. Zo zal de aanwezige vroege industriële vervuiling bij de waterzuiveringsinstallatie, voor zover die op land aanwezig is, geheel verwijderd worden. De bagger die uit de te graven nieuwe haven komt, zal gestort worden in het af te sluiten oude havenkanaal. Geen fraaie oplossing, maar wel de minst slechte. Er is hier een leerproces ten aanzien van milieuzaken te onderkennen, bij de burgerij en gelukkig ook bij de plaatselijke en landelijke overheden.

En nu maar opletten dat er in de toekomst alleen maar schone bagger wordt gestort. Een mooie taak voor de Vrienden!

L.W.J. van Loon
A.Timmer