

# Startsein bouw Natuurbrug Zanderij Crailo

Goois Natuurreservaat

Woensdag 11 december 2002 heeft dr. C.P.Veerman, minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij (LNV), samen met mevrouw drs. M.A.Wildekamp, voorzitter van het Goois Natuurreservaat en gedeputeerde van de provincie Noord-Holland, en alle projectpartners, het startsein gegeven voor de aanleg van het grootste ecoduct ter wereld: de Natuurbrug Zanderij Crailo.

## Natuurbrug Zanderij Crailo voor planten, dieren én mensen!

Een natuurbrug of ecoduct is geen nieuw verschijnsel in Nederland. Andere ecoducten hebben hun nut en noodzaak al ruimschoots aangetoond. De variatie aan planten en dieren blijft in ieder geval op peil, maar neemt veelal flink toe. Duidelijk is waarneembaar dat dieren de verbindingroutes weten te vinden en dat

FOTO:  
GOOIS NATUURRESERVAAT



Minister Veerman  
(midden) bij de  
opening.

ze gebruik maken van hun gebiedsuitbreiding. De Natuurbrug Zanderij Crailo versterkt het bijzondere karakter van het Goois Natuurreservaat en is uniek, omdat hij ook recreatief gebruik mogelijk maakt door de aanwezigheid van wandel-, fiets- en ruitersporen. Hierdoor kunnen lange tochten worden gemaakt in een aaneengesloten natuurgebied en meerdere landschapstypen worden ervaren.

De natuurbrug (ecoduct) is de realisatie van een van de plannen om de toenemende dreiging van versnippering op de heuvelrug en in het bijzonder het Gooi een halt toe te roepen. De natuurgebieden van de Vechtstreek, de 's-Gravelandse landgoederen en het Spanderswoud zijn dan niet langer gescheiden van de heidevelden en bossen van het Gooi en de natuurgebieden van de Utrechtse Heuvelrug. Zij worden door de aanleg op een natuurlijke manier door deze onmisbare schakel met elkaar verbonden. Voorafgaand is door Alterra, Research Instituut voor de Groene Ruimte in Wageningen een onderzoek uitgevoerd naar de effec-

ten van de natuurbrug. In haar conclusies geeft Alterra aan dat het verbinden van de natuurgebieden in het Gooi positieve effecten heeft op flora, fauna en recreatie.

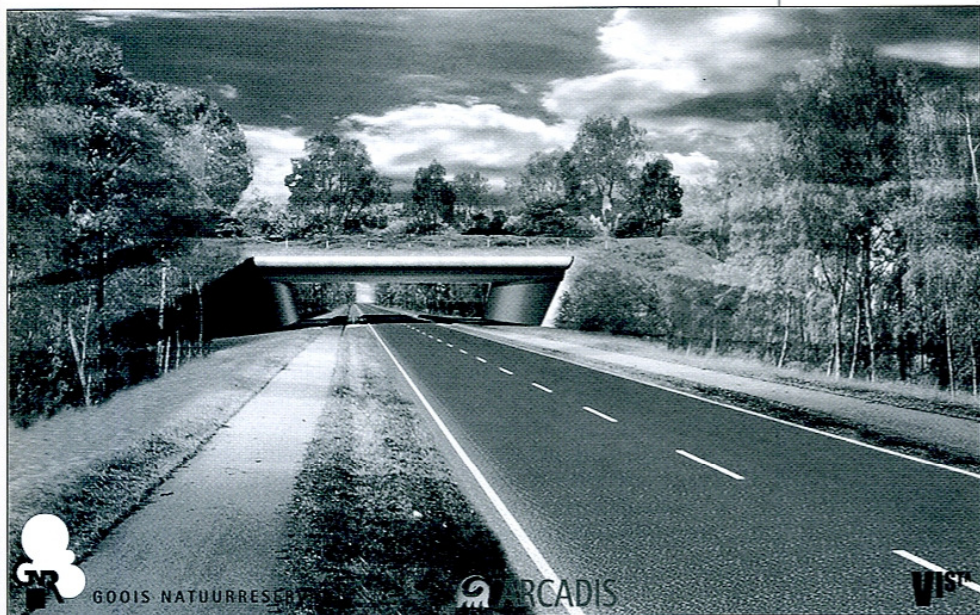
### **Maatschappelijk draagvlak**

Het plan heeft een breed maatschappelijk draagvlak wat blijkt uit de deelnemende projectpartners en financiers. Van de overheid zijn de Europese Unie, Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Provincie Noord-Holland en de gemeente Hilversum erbij betrokken. Uit de private sector is er belangrijke steun van de Nationale Postcode Loterij VSB Fonds, Stichting Steun Goois Natuurreservaat, NS Vastgoed Railinfrabeheer en Voestalpine Railpro. De Vereniging Vrienden van het Gooi heeft vanaf het begin haar instemming met de plannen betuigd en er in het verenigingsblad uitgebreid aandacht aan geschonken (Van Norden 1996).

### **Enkele feiten**

De natuurbrug overspant vier obstakels: de drukke provinciale Naarderweg, de spoorlijn Hilversum-Bussum, een NS-bedrijventerrein en Sportpark Crailo. Voor de aanleg van de natuurbrug

FOTO:  
ARCHIEF GOOIS  
NATUURRESERVAAT



Visualisatie  
Natuurbrug  
Zanderij Crailo.

met een lengte van 800 meter en breedte van de taluds tot 150 meter is 500.000 m<sup>3</sup> grond nodig. De hoogte loopt op tot 14,5 meter + NAP. De kosten van de ontwikkeling en uitvoering bedragen € 13.500.000,-. De duur van de aanleg is vier jaar, zodat de natuurbrug in 2006 klaar moet zijn.

Aan de Naarderweg 103 is een informatieruimte ingericht met een capaciteit van circa 75 personen. Deze is open op afspraak. Bezoek van groepen en scholen is hier mogelijk. Verder wordt een uitkijktoren van 12 m hoog gebouwd die in het voorjaar van 2003 gereed zal zijn. Verdere informatie te vinden op [www.natuurbrug.nl](http://www.natuurbrug.nl).

### **Literatuur**

Norren, F. van 1996. *Ecoduct of beestenbrug*.

*Vereniging Vrienden van het Gooi*. 1996 (1): 17-22.

Goois Natuurreservaat

Postbus 1001

1200 BA Hilversum

Tel.: (035) 621 45 98

E-mail: [gooisnatuurreservaat@gnr.nl](mailto:gooisnatuurreservaat@gnr.nl)