

Weesp en Platform tegen A6-A9 in actie tegen asfaltering van uniek landschap

Fenneke van Swigchum

Eind december 2004 kwam Rijkswaterstaat zeer onverwacht met de Startnotitie Hoofdwegverbinding Schiphol-Almere waarin weer een verbinding tussen de A6 en de A9 zou worden onderzocht. Onverwacht, daar een A6-A9 verbinding in 2001 nog door politiek Den Haag was afgewezen als een alternatief dat te veel schade zou kunnen aanbrengen aan een zeer uniek Hollands landschap.

Het nieuws sloeg in als een bom en in Weesp en in de hele regio verenigden ongeruste burgers zich weer in belangenverenigingen die onmiddellijk protest aantekenden bij Rijkswaterstaat. Circa 8.000 mensen lieten hun stem horen. Een enorm aantal gezien het feit dat er vanuit de politiek en media tot op dat moment niets over bekend was. Bovendien werden er geen inspraakavonden georganiseerd in het gebied dat het meest getroffen zou worden.

In Weesp werd de Vereniging Weesp tegen A6-A9 opgericht. De Vereniging Weesp tegen A6-A9 heeft ten doel onderzoek en aanleg van een verbinding tussen de A6 en de A9 te voorkomen. Daarnaast zorgt zij op diverse manieren dat er door betrokken partijen goed gekeken wordt naar alle mogelijke intelligente alternatieven voor deze verbinding. Dit ter bescherming van de belangrijke landschappelijke, natuurwetenschappelijke en cultuurhistorische waarden en van de leefkwaliteit in de gebieden die getroffen worden door deze verbinding.

Groot verlies door aanleg

Het gebied waar een A6-A9 doorheen zou lopen is al vaker onderzocht en steeds ketsten de plannen af, doordat men inzag wat er verloren zou gaan. Het grote verlies dat dreigt is hieronder kort samengevat.

De Vereniging Weesp tegen A6-A9 en het Platform tegen A6-A9 zijn tegen het onderzoeken en aanleggen van een verbinding

A6-A9. Deze verbinding vormt een bedreiging voor de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van het gebied tussen Amsterdam, Almere, het Gooi en Abcoude. Zij brengt ernstige schade toe aan drie Nationale Landschappen: het Groene Hart, de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Landschappen die zijn aangewezen als Belvédèregebied. De Stelling staat zelfs op de werelderfgoedlijst van Unesco en de Nieuwe Hollandse Waterlinie is daarvoor genomineerd. Tevens zal een A6-A9 verbinding het door de EU erkende en gediplomeerde natuurgebied het Naardermeer aantasten. Het tracé gaat dwars door de bufferzone van het Naardermeer en zal verdergaande vernippering van de ecologische relaties betekenen. Er zal licht-, geluidshinder en luchtverontreiniging in het Vogel- en Habitatrichtlijngebied veroorzaakt worden.

Foto:
Fenneke van Swigchum



Protest tegen A6-A9.

De A6-A9 vormt, zowel bovengronds als ondergronds, een bedreiging voor de waterhuishouding van het Naardermeer en de Gooise zandgronden. Ook doorsnijdt een A6-A9 verbinding het aardkundig monument Vecht en Aetsveldsche Polder en het open veenweidegebied. De weg bedreigt het bijzondere karakter van flora en fauna in de Nieuwe Keverdijksche Polder en de Aetsveldsche Polder en tast daarnaast de eeuwenoude riviertjes het Gein en de Vecht ernstig aan. Deze gebieden maken deel uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) van Nederland en 'de Natte As', die bijzonder smal is in dit gebied. De Gein- en Vechtstreek is de laatste smalle groen/blauwe buffer tussen de verstedelijkte gebieden van Amsterdam en het Gooi. Het is niet voor niets als bufferzone aangewezen in het kader van Nota's Ruimtelijke Ordening. Vele mensen wonen en werken en recreëren in deze regio. Dat vraagt om een uitgebalanceerd beleid, waarin ruimte moet blijven voor gebieden met ruimte en rust. Juist door zijn bijzondere ligging en onaangetaste karakter is het gebied zo populair bij recreanten uit het hele land. Zij bevaren de Vecht en wandelen en fietsen over de diverse routes die het gebied doorkruisen.

Commissies

De Vereniging Weesp tegen A6-A9 werkt met een aantal commissies met leden die hun specifieke kennis en ervaring op een bepaald gebied inzetten: de milieu- en verkeerskundige commissie, de politieke, juridische, public relations-, wervings- en Platformcommissie. De Platformcommissie vormt de link met het "Platform tegen A6-A9" waarin natuur-

beschermingsorganisaties, organisaties van agrariërs en bewonersverenigingen en diverse andere organisaties zich verenigd hebben. Het Platform vertegenwoordigt dus een zeer breed maatschappelijk draagvlak en is hiermee een aanspreekpunt voor ambtenaren, politici en media. Ook zal het Platform informatiebijeenkomsten organiseren voor belangstellenden om kennisuitwisseling en zorgvuldige besluitvorming te bevorderen.

Behoud van Groene Hart

Het is bijzonder om te zien hoe burgers zich betrokken tonen nu een hele serie geliefde en kwetsbare natuurgebieden weer hard hun bescherming nodig heeft. Weesp en omgeving hangen vol protestposters en heel veel mensen leveren een bijdrage. Het leeft enorm. Het Platform vertrouwt erop dat deze burgers het in onze democratie kunnen winnen van de achterkamertjespolitiek. Het Platform moet het opnemen tegen een zware professionele lobby uit het bedrijfsleven, Schiphol en Almere. Maar we zijn het verplicht om deze strijd te winnen voor het behoud van het bekroonde Naardermeer, De Stelling van Amsterdam, de Hollandse Waterlinie, de kwetsbare veenpoldergebieden en de prachtige Vecht- en Geinstreek met zijn bijzondere flora en fauna. Deze streken zijn geschilderd door Monet en beschreven door Nescio. Dit bijzondere stuk Groene Hart moet behouden blijven voor onze kinderen.

Meer informatie op www.weesptegenA6-A9 of www.platformtegenA6-A9.nl of Hermine Kalf, tel. 0294 431 721.

