

## **Inspraakdocument voor de behandeling van de voorstellen over de N201 in de commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van de provincie Utrecht op maandag 28 januari 2019**

De N201 functioneert als een verbinding van de kust bij Zandvoort tot aan Hilversum. Het overgrote deel van de weg ligt in de provincie Noord-Holland. Vooral in het gedeelte dat ligt in de provincie Utrecht doen zich kennelijk knelpunten voor in de doorstroming.

In opdracht van de provincie Utrecht heeft het bureau RoyalHasoningDHV een rapport geproduceerd met vier oplossingsmogelijkheden. De voorgestelde oplossingen hebben ook consequenties voor Noord-Holland of zijn zelfs gelegen in de provincie Noord-Holland. Het Utrechtse provinciebestuur heeft als voorkeur uitgesproken om op delen van de N201 de weg te verbeteren en daar aanwezige knelpunten aan te pakken en op andere delen de huidige situatie te laten voor wat hij is. Aan deze zogeheten derde variant kent het bestuur de minste nadelen toe.

Voor liggen echter nog steeds alle vier de mogelijke varianten.

Met name een voorstel om de weg via de Hoorneboegse Heide aan de zuidzijde van Hilversum te verbinden met de A27 valt op en heeft tot veel commotie geleid. Zo ook bij de Vereniging Vrienden van het Gooi, de Stichting Tussen Vecht en Eem en de Hilversumse Historische Kring Albertus Perk.

### **Constateringen**

- De bereikbaarheid van de noordelijke randstad, met name in de driehoek Amsterdam – Leiden – Utrecht, een gebied van zo'n 100 km<sup>2</sup>, wordt voor het autoverkeer verzorgd door een stelsel van rijkswegen, de A1, de A2, de A4 de A9 de A10 en de A27. Dit stelsel is recent grootschalig vernieuwd, met uitzondering van de A9 waar de werkzaamheden nog gaande zijn. De bereikbaarheid van de grotere kernen, inclusief Schiphol, is daarmee vooralsnog van hoogwaardige kwaliteit.
- De verwijdering van een enkele decennia geleden aangebrachte aanzet voor een aansluiting van een eventuele doorgetrokken N201 op de A27 bij de recente vernieuwing van de A27 geeft aan dat de hedendaagse ideeën over verkeer, verkeersstromen en verbindingen niet uitgaan van meer, maar eerder van minder aansluitingen op het rijkswegennet.
- De N201 is een provinciale weg van west naar oost die tussen Zandvoort en Hilversum als hoofdfunctie heeft kleinere kernen te ontsluiten.
- Optimalisering van het rijkswegennet in plaats van het opwaarderen en toevoegen van secundaire wegen (het provinciale net) betekent minder versnippering van het landschap. Een belangrijk punt in het moderne denken over de samenhang in het systeem van natuur en landschap.
- De constatering dat de N201 op een aantal plaatsen congestiegevoelig is, is uiteraard een punt van zorg. Uit het onderzoek naar bestemmingen en herkomsten van het bureau Trajan blijkt dat het gebruik van de weg als doorgaande verbinding slechts in beperkte mate aan de orde is.
- Het doortrekken van de N201 naar de A27 zal in ieder geval de doorgaande functie van weg bevorderen en daardoor de problemen op het bestaande deel eerder vergoten dan oplossen.

## Onze zorgen

- Onze zorgen betreffen de natuur in dit deel van het Groene Hart en met name in het kwetsbare plassengebied en van de al even kwetsbare de Hoorneboegse Heide. Het tracé van de N201 doorsnijdt nu al een van de meest interessante, maar daardoor ook juist gevoelige overgangen van de natte natuur van het plassengebied in het Groene Hart naar de droge natuur van de Utrechtse Heuvelrug.
- In het plassengebied valt de directe omgeving van de N201 onder het Nationaal Natuurnetwerk (NNN) en onder de bescherming van Natura 2000. Opwaardering van de weg door verbreding zal schade aanbrengen aan deze natuurgebieden.
- Voor de goede orde: de kwetsbaarheid van natuurgebieden zit niet alleen in de al of niet aangetroffen soorten, zowel fauna als flora, maar vooral in de vraag of verschillende delen van natuurgebieden onderling voldoende samenhangend zijn voor de overlevingskansen van de soorten. Hoe meer versnippering, hoe kleiner de overlevingskansen. De Hoorneboegse Heide valt ook onder het NNN, maar is bovendien kwetsbaar vanwege zijn archeologische en cultuurhistorische betekenis. In de visie van het stedenbouwkundig plan van Dudok dient de rand van de bebouwing, door de vingervormige structuur, over te gaan in de aanliggende natuur, zoals dat nu het geval is. Voor de gemeente Hilversum is dit onderdeel van het cultureel erfgoed. Dat zelfde geldt voor het Rijksmonument de Zonnestraal en ook voor het landgoed De Hoorneboeg. Tenslotte noemen wij de in 2012 ontdekte bijzondere prehistorische raatakkers die het grootste deel van de Hoorneboegse Heide beslaan.
- De N201 bestrijkt twee provincies, Noord-Holland en Utrecht. Het onderhavige Utrechtse deel, van Amstelhoek tot Vreeland, waar nu besluiten over worden genomen bestrijkt slechts 16,5 km van de in totaal bijna 70 km, maar zal door de aantoonbare waterbed-effecten bij elke variant de doorstroming van verkeer in beide provincies raken.

Concluderend stellen wij dat oplossingen voor een verkeersprobleem samenhangend dienen te zijn met verkeerssystemen in groter verband en dat die oplossingen samenhangend en met respect voor natuur en landschap dienen te zijn, ook in groter verband.

Het is in onze ogen onontkoombaar dat beide betrokken provincies eerst afstemmen en daarom de PS van Utrecht alleen voorwaardelijk besluiten, totdat bekend is welk standpunt PS van Noord-Holland innemen hoe deze de effecten opvangen van het door PS van Utrecht voorgenomen besluit.

J. Metz

De Vereniging Vrienden van het Gooi

Mede namens

De stichting Tussen Vecht en Eem

De Hilversumse Historische kring 'Albertus Perk'.