

Hilversumse politiek ziet niets in een Noordoost-tunnel: 'Is dit soms om een weg over de hei naar binnen te fietsen?'



De tunnel onder de Westerheide.

© impressie gemeente Hilversum

Leander Mascini

Vandaag om 11:19

HILVERSUM

De boodschap van de Hilversumse politiek aan verkeerswethouder Annette Wolthers is klip en klaar woensdagavond. In een commissievergadering laat een overgrote meerderheid weten niets te zien in een tunnel onder de Hilversumse hei.

Het viel te verwachten dat het deze avond vooral over de Noordoost-tunnel - die onder de Westerheide moet komen - zou gaan. Het is ook het meest in het oog springende onderdeel van de door Wolthers gepresenteerde Mobiliteitsvisie. In dit plan is uitgezet welke stappen Hilversum gaat maken tot 2040 met betrekking tot verkeer. Behalve de weg onder de Westerheide, wil het college inzetten op deelauto's, het autoluw maken van het centrum en slimme verkeerslichten.

Mediapark

Alleen Anne de Jong - partijgenoot van de wethouder bij D66 - was zeer te spreken over het plan. „Het zijn geen sciencefictionplannen. Het is goed dat elektrische auto's worden gestimuleerd, wel zou ik het accent willen verleggen naar het verbeteren van de bereikbaarheid van het Mediapark, en niet zo zeer op de tunnel.” Verder riep hij op tot een verbod op „scooters met een plofmotor.”

Weg over de hei

Frank Kool van GroenLinks was een stuk kritischer. Het raadslid noemt het plan „een ratjetoe.” Volgens Kool loopt alles door elkaar. Hij wil meer aandacht voor de drukte op het fietspad. „En die tunnel hoeft niet. Het is te kostbaar en gaat door gevoelig gebied. Daarnaast komt er te weinig winst uit.” Kool is niet de enige met zorgen over de tunnel. Volgens Henriëtte Bijl (Hilversum Belang) is het gewoonweg niet te betalen. „Het is luchtfietserij onder het maaiveld”, aldus het commissielid. Daarnaast vreest zij dat het een tactiek is van de wethouder om de felomstreden weg over de hei „erin te fietsen” als de tunnel niet kan.

Teslabezitters

Volgens Joop Lahaise is de visie vrij elitair, omdat er zo wordt ingezet op deelauto's en emissievrije gebieden. „Leuk voor de Teslabezitters, maar niet voor oma in een oude Canta.” De tunnel vindt hij geen optie. Daarnaast is hij van mening dat de bewoners van de Johannes Geradtsweg zich wel wat nederiger kunnen opstellen. „Ze wisten waar ze gingen wonen”, stelt hij. „Maar nu gooien ze hun problemen over de schutting, de hei op.”

Ventilatieschachten

Ook inspreker Repel Burgersdijk maakt zich zorgen over de Noordoost-tunnel. Zij is van de Stichting Behoud Gooise Heide. „Wij strijden al jaren tegen de wegen en tunnels door de natuur”, legt ze uit. „En nu blijkt dat de noodzaak om de natuur te beschermen urgenter dan ooit is.” Volgens Burgersdijk is een tunnel „niet zo goed als het lijkt”. Onder meer vanwege de ventilatieschachten en het jarenlange werk dat de natuur ontregelt. „En dat voor een paar minuten winst.”

Concrete opties

Matthijs Bakker die namens de Johannes Geradtsweg spreekt wil vooral „harde en concrete opties” om de drukte langs zijn huis te beteugelen. „Nu wordt de tunnel alleen onderzocht, maar wat als dat niet haalbaar is?” Hij roept dan ook op om hoe dan ook een nieuwe verbindingsweg te maken in

Hilversum Noordoost, wat de uitkomst van het onderzoek naar de tunnel ook is.

Pittig debat

Of het plan van de verkeerswethouder in de gemeenteraad ter sprake komt, is nog even afwachten. Vijf partijen stemden voor, zes tegen. Raadsvoorzitter burgemeester Pieter Broertjes moet nu beslissen of hij het rijp acht om besproken te worden. Is dat het geval, dan volgt er in ieder geval een pittig debat en de nodige aanpassingsvoorstellen vanuit de verschillende politieke partijen.