

## Natuurverbinding Westerheide – Zuiderheide

Zoals in de Gooi- en Eemlander van 07-09-2021 werd aangegeven: **Een groot aantal organisaties op het gebied van cultuurhistorie en natuur doet een dringende oproep aan politici in de regio om (verdere) aantasting van stads- en dorpsgezichten, cultuurmonumenten (als de Hollandse Waterlinies) en natuurgebieden in het Gooi en de Vechtstreek te voorkomen.** Een goede zaak. Gelukkig is één van die organisaties onze **VVG**. Echter, er dient zich nu een project aan waar het bestuur van de VVG mee in lijkt te stemmen, maar dat een ernstige **aantasting van de omgeving** inhoudt en **aantasting van historische waarde**. Dat is de door GNR en provincie NH voorgestelde natuurbrug tussen de Westerheide en Zuiderheide over de Hilversumse-/Larenseweg (N525).

Waar het om gaat is het tegengaan van de versnippering van natuurgebieden, zodat kleine gebieden weer samen een grotere leefomgeving voor de dieren vormen. Op zich een goede zaak, maar daarbij moet wel goed naar de effecten op de omgeving worden gekeken. Tussen de Westerheide en de Zuiderheide loopt de weg van Hilversum naar Laren: de N525. Over het verbinden van die twee heides is in 2017 in opdracht van de provincie Noord-Holland een rapport uitgebracht door Wageningen Environmental Research (Alterra) (<https://edepot.wur.nl/418741>). Daarin zijn de verschillende mogelijkheden voor een verbinding genoemd en de doelsoorten (dieren) waar het over gaat. Op blz. 21 staat een overzicht. Daaruit blijkt dat een ecoduct (natuurbrug) voor alle 17 doelsoorten geschikt is. Een faunatunnel is voor 9 soorten geschikt en voor 7 soorten matig geschikt, dus **niet** ongeschikt. Voor 1 soort (heideblauwtje = vliedertje) ontbreken momenteel richtlijnen (blz. 24), maar tunnelhoogte van 4 m. wordt voor de zekerheid aanbevolen.

De voorgestelde brug over de N525 krijgt een totale hoogte van ruim 10 m. boven het wegdek, een breedte van 50 m. en een toe- en uitloop van +/- 200 m. Tevens moeten er langs de N525 tenminste 15 laanbomen worden gerooid en veel meer bomen in de toe- en uitloop. Dit alles vormt een ernstige aantasting van natuur, van de omgeving en van de mooie laan die de N525 is. Bovendien heeft de N525 historische waarde, omdat het een oude doodweg naar het St. Janskerkhof is, de weg is waarlangs de Gooise moordenaar reed en die direct zicht geeft op het oude tolhuis (thans Geologisch Museum Hofland).

Bij alle beslissingen moeten de voors en tegens tegen elkaar worden afgewogen. Zoals hiervoor aangegeven zijn er weinig of geen bezwaren tegen een tunnel, alleen dat voor enkele dieren de tunnel matig geschikt is. Daar tegenover staan er wel heel veel voordelen:

- Geen verstoring van de mooie en historische Hilversumseweg
- Geen verstoring van de verdere omgeving

- Vrijwel geen bomenkap langs de Hilversumseweg (max. 3 i.p.v. minimaal 15 bij een brug)
- Veel minder bomenkap in de toe- en uitloop van de verbinding. De oppervlakte van de toe-/uitloop is bij de brug ongeveer 4x zo groot als bij een tunnel en het aantal te kappen bomen dus ook.
- Geen aanvoer van heel veel vreemde grond voor opbouw van de brug en de toe- en uitloop, wel beschikbaarheid van eigen grond uit de tunnel en uitloop voor verkoop of plaatsing elders.
- Ongeveer €500.000 lagere kosten voor de tunnel, dus minder belastinggeld.

## Motie

De vergadering dd. 30-09-2021 van de leden van de VVG spreekt uit dat de voorgestelde natuurbrug over de N525 ongewenst is en gaat akkoord met de aanleg van een tunnel onder de N525. Zij verzoekt het bestuur om dit standpunt van de VGV uit te dragen naar de provincie NH en het GNR.